



Pressemeldung

31. März 2026

Hamburg/Malta

Seite 1 von 3

Lufthansa Technik Malta schließt erste Boeing-787-Kabinenmodifikation ab

- **Wichtiger Schritt beim Ausbau von Kompetenzen im Bereich von Großraumflugzeugen**
- **Bau eines neuen Hangars für Kabinenumrüstungen der Boeing 787 auf Malta hat bereits begonnen**

Lufthansa Technik hat im europäischen Kompetenzzentrum für Base-Maintenance-Services an Großraumflugzeugen in Malta die erste Kabinenmodifikation an einem Boeing 787 Dreamliner abgeschlossen. Dieser bedeutende strategische Erfolg markiert einen wichtigen Schritt für das wachsende Dienstleistungsportfolio von Lufthansa Technik Malta im Bereich Großraumflugzeuge. Der umfassende Umbau beinhaltete den Ausbau und Einbau einer neuen Sitzkonfiguration sowie die vollständige Modernisierung der Kabinenausstattung, um Komfort, Effizienz und das Passagiererlebnis zu verbessern.

Das Programm wird in enger Zusammenarbeit durchgeführt mit dem Flugzeughersteller Boeing, der das Umrüstungspaket in Auftrag gegeben und unterstützt hat, sowie mit dem Betreiber Lufthansa. Es ist technisch sehr komplex, unter anderem wegen des Umbaus einer Halle in Malta, um den erhöhten Platzbedarf zu decken, und erforderte aufgrund des Austauschs einer bestehenden Kabine gegen eine neue erheblichen logistischen Einsatz. Bis Ende des Jahres sollen in Malta sechs weitere Kabinenmodifikationen dieser Art durchgeführt werden.

„Der Abschluss unserer ersten Boeing-787-Kabinenmodifikation ist ein stolzer Moment für das gesamte Team“, sagte Marcus Motschenbacher, Vice President und Chief Operations Officer Aircraft Maintenance Services bei Lufthansa Technik. „Dieses Programm unterstreicht unsere technischen Fähigkeiten, unsere Zuverlässigkeit und das Engagement unserer Mitarbeitenden. Die 787-Plattform erfordert tiefgreifendes Fachwissen, und unsere Fähigkeit, dieses Projekt präzise und termingerecht umzusetzen, zeigt deutlich, dass wir bereit sind, in Zukunft noch mehr Projekte an Großraumflugzeugen zu unterstützen.“

„Diese Zusammenarbeit zwischen Boeing und Lufthansa Technik trägt dazu bei, die Möglichkeiten für Retrofits der 787-Dreamliner-Flotte nach der Auslieferung zu erweitern“, sagte Lindsey Douglas, Vice President für Cabin, Modifications, Maintenance & Digital Services bei Boeing. „Als von Boeing lizenziertes Servicecenter wird Lufthansa Technik wichtige Kapazitäten bereitstellen, um maßgeschneiderte Kabinenmodifikationen durchzuführen, die den besonderen Anforderungen der Flotte gerecht werden.“

„Ich freue mich sehr, dass Lufthansa Technik und Boeing sich zusammengetan haben, um Flugzeuge mit neuer Technologie schneller in unseren Betrieb zu bringen“, sagte Thomas Priesterbach, Accountable Manager Part-145 & NPCA (Nominated Person Continuing Airworthiness) bei Lufthansa Airlines Technical Fleet Management. „Insbesondere die hier in Malta installierte neue Allegris-Kabine ist ein Meilenstein für unsere Passagiere. Ein großes Dankeschön an das Team von Lufthansa Technik, das den Einbau reibungslos durchgeführt hat.“

Pressekontakt:

Theja Treppke
Pressesprecherin
+49 40 5070 65442
Theja.treppke@lht.dlh.de

Mehr über Lufthansa Technik:
lufthansa-technik.com/media

Lufthansa Technik AG

Corporate Communications
Weg beim Jäger 193
22335 Hamburg, Germany
Telefon +49-40-5070-88555
Fax +49-40-5070-8534
press.pr@lht.dlh.de
lufthansa-technik.com

Sitz der Gesellschaft:

Lufthansa Technik AG, Hamburg

Registereintragung:

Amtsgericht Hamburg HRB 56865

Aufsichtsratsvorsitzende:

Grazia Vittadini

Vorstand:

Sören Stark (Vorsitzender)

Harald Gloy

Dr. Christian Leifeld

Dr. Janna Schumacher



31. März 2026

Hamburg/Malta

Seite 2 von 3

Lufthansa Technik Malta baut einen neuen Hangar für 787-Dreamliner-Kabinenmodifikationen

Lufthansa Technik Malta, das europäische Kompetenzzentrum für Base-Maintenance-Leistungen an Großraumflugzeugen innerhalb des Lufthansa Technik Netzwerks, erweitert seine Anlagen und Kapazitäten: Ab Ende 2026 wird ein neuer, 6.400 Quadratmeter großer Hangar für Instandhaltungsdienste genutzt, insbesondere für Kabinenumbauten an 787-Dreamliner-Flugzeugen. Das moderne neue Gebäude bietet Platz für ein Großraumflugzeug. Zusätzlich werden drei Stellplätze für Schmalrumpfflugzeuge eingerichtet. Mit dem neuen Hangar, der an eins der bestehenden Gebäude angebaut wird, verfügt Lufthansa Technik Malta über insgesamt vier Hangars, in denen MRO-Arbeiten an fast allen zivilen Airbus-Flugzeugen – mit Ausnahme des A380 – sowie am Boeing 787 Dreamliner durchgeführt werden können.

Erstes und einziges von Boeing lizenziertes Service Center für Kabinenumbauten am 787 Dreamliner

Im Jahr 2024 gaben Boeing und Lufthansa Technik eine Vereinbarung bekannt, wonach Lufthansa Technik als erstes von Boeing lizenziertes Service Center (BLSC) für Kabinenumbauten an 787-Dreamliner-Flugzeugen benannt wurde, was zu zusätzlichen Auswahlmöglichkeiten und Kapazitäten auf dem Markt führt. Als BLSC für Kabinenmodifikationen an 787-Flugzeugen kann Lufthansa Technik eine neue Kabinenausstattung entwerfen, die dazugehörige technische Planung übernehmen und die Integration nach den Wünschen des Kunden durchführen. Mit der von Boeing erteilten Lizenz kann Lufthansa Technik auch die Zertifizierung der Umbauprojekte umsetzen. Die Kabinenumbauten an dem beliebten Langstrecken-Großraumflugzeug werden bei Lufthansa Technik Malta durchgeführt.

Über Lufthansa Technik Malta:

Lufthansa Technik Malta wurde 2002 als Joint Venture zwischen Lufthansa Technik und Air Malta gegründet. Das Unternehmen mit Sitz am Malta International Airport bietet eine breite Palette an Line- und Basiswartungsdienstleistungen für Kurzstreckenflugzeuge vom Typ Airbus A320 und A320neo sowie für Langstreckenflugzeuge vom Typ Airbus A330/340, A350 und Boeing 787 an. Das Unternehmen beschäftigt rund 600 Luftfahrtexperten und betreut eine Vielzahl internationaler Kunden.

Über Lufthansa Technik:

Der Lufthansa Technik Konzern ist einer der weltweit führenden Anbieter flugzeugtechnischer Dienstleistungen. Mehr als 22.000 Beschäftigte sind für den international zertifizierten Instandhaltungs-, Herstellungs- und Entwicklungsbetrieb an dutzenden Standorten rund um den Globus tätig. Das Angebot von Lufthansa Technik umfasst das gesamte Service-Spektrum für Verkehrs-, VIP- und Special-Mission-Flugzeuge. Dazu gehören die Wartung, Reparatur, Überholung und Modifikation sowohl von ganzen



31. März 2026

Hamburg/Malta

Seite **3** von **3**

Flugzeugen als auch von ihren Triebwerken, Komponenten und Fahrwerken, sowie die Herstellung von innovativen Kabinenprodukten und eine digitale Flottenbetreuung.