Pressemeldung

19. November 2026

Santiago de Chile / Hamburg

LATAM AIRLINES und Lufthansa Technik feiern 25 Jahre vertrauensvolle Partnerschaft

- **Umfassende technische Dienstleistungen**
- **Neue Vereinbarung deckt das gesamte Leistungsangebot für Consumables und Expendables ab**
- **LATAM setzt auf innovative Lösungen von Lufthansa Technik: AVIATAR, AeroSHARK und Cyclean**

LATAM AIRLINES und Lufthansa Technik feiern einen bedeutenden Meilenstein: 25 Jahre enge Zusammenarbeit im Bereich umfassender luftfahrttechnischer Dienstleistungen, einschließlich digitaler und nachhaltiger Lösungen. Seit 25 Jahren erbringt Lufthansa Technik kontinuierlich Total Component Support für die Airbus-A320-Flotte von LATAM. Im Zuge des Ausbaus der Zusammenarbeit hat LATAM AIRLINES mit Lufthansa Technik nun eine zusätzliche Vereinbarung über die Bereitstellung von Consumables und Expendables (C&E) geschlossen.

Die neue Vereinbarung gilt seit Juli 2026 und sichert die umfassende Versorgung mit C&E-Materialien für die gesamte LATAM-AIRLINES-Flotte mit rund 380 Flugzeugen, einschließlich der kürzlich hinzugekommenen Embraer-Flugzeuge. Lufthansa Technik wird zudem in einen eigenen Materialbestand für LATAM AIRLINES investieren. Die Airlinegruppe verpflichtet sich im Gegenzug zu langfristigen Einkaufsmengen. Gemeinsame Prognosen und gestraffte Prozesse stärken zusätzlich die operative Verlässlichkeit.

Gesamtes Spektrum technischer Dienstleistungen über 25 Jahre

In den vergangenen 25 Jahren und bis heute hat Lufthansa Technik LATAM AIRLINES mit ihrem gesamten Spektrum technischer Dienstleistungen unterstützt. Dazu zählen die Komponentenversorgung, Instandhaltungsleistungen für Flugzeuge sowie die Triebwerksinstandhaltung. Die Zusammenarbeit umfasst außerdem Cyclean-Triebwerkswäschen für alle LATAM-AIRLINES-Flotten. Seit 2023 betreut Lufthansa Technik LATAM AIRLINES zudem im Bereich Base Maintenance. Das Kompetenzzentrum von Lufthansa Technik in Puerto Rico führt C-Checks für die Flugzeuge der Airbus-A320-Familie durch.

Erst im vergangenen Jahr begann LATAM AIRLINES mit der Einführung von AVIATAR, der umfassenden Suite digitaler Lösungen, für ihre Airbus-A320-, Boeing-777- und Boeing-787-Flotten. LATAM AIRLINES führte unter anderem Predictive Health Analytics sowie das elektronische Technical Logbook ein.

Mit Blick auf die Zukunft wird LATAM AIRLINES voraussichtlich bis 2027 die zweite Fluggesellschaft sein, die ihre gesamte Boeing-777-300ER-Teilflotte mit AeroSHARK ausstattet. Diese funktionale Riblet-Folie bildet die strömungsoptimierte Struktur von Haifischhaut nach. Sobald die gesamte Boeing-777-Flotte von LATAM AIRLINES mit zehn Flugzeugen umgerüstet ist, wird die nachgewiesene Verringerung des Luftwiderstands um ein Prozent einen wichtigen Beitrag zu den Nachhaltigkeitszielen der Fluggesellschaft leisten.

Pressekontakt:

Julia Michaelis
Pressesprecherin
+49 173 5164392
Julia.Michaelis@lht.dlh.de

Mehr über Lufthansa Technik:
lufthansa-technik.de/newsroom

Lufthansa Technik AG
Corporate Communications
Weg beim Jäger 193
22335 Hamburg, Germany
Telefon +49-40-5070-88555
Fax +49-40-5070-8534
press.pr@lht.dlh.de
lufthansa-technik.com

Sitz der Gesellschaft:
Lufthansa Technik AG, Hamburg

Registereintragung:
Amtsgericht Hamburg HRB 56865

Aufsichtsratsvorsitzende:
Grazia Vittadini

Vorstand:
Sören Stark (Vorsitzender)
Harald Gloy
Dr. Christian Leifeld
Dr. Janna Schumacher

Vertrauensvolle Partnerschaft zwischen LATAM AIRLINES und Lufthansa Technik

„Lufthansa Technik war in den vergangenen 25 Jahren ein verlässlicher Partner für uns, der stets daran interessiert war, uns weiterzuentwickeln und zu unterstützen. Gemeinsam haben wir Grenzen verschoben und leisten wichtige Beiträge für einen stabilen technischen Betrieb“, sagte Sebastian Acuto, Chief Operating Officer von LATAM AIRLINES. „Unsere Partnerschaft geht über das Geschäftliche hinaus: Sie beruht auf Vertrauen, Flexibilität und dem gemeinsamen Engagement für Fortschritt.“

„LATAM ist eine technologisch fortschrittliche Fluggesellschaft, die neuen Ideen gegenüber sehr aufgeschlossen ist. Das ist eine der Eigenschaften, die das Unternehmen auszeichnen. Das Vertrauen in unsere Expertise ermöglicht es uns, gemeinsam neue Wege zu gehen, wie unsere Zusammenarbeit bei AeroSHARK und AVIATAR zeigt. Auch wenn Projekte zu Beginn Herausforderungen mit sich bringen, bleibt unsere Partnerschaft stark“, sagte Robin Johansson, Senior Director Corporate Sales Latin America and Caribbean bei Lufthansa Technik. „Wir schätzen diesen offenen Austausch und die Möglichkeit, voneinander zu lernen. Wir freuen uns darauf, unsere erfolgreiche Zusammenarbeit hoffentlich auch in den kommenden 25 Jahren fortzusetzen.“

Um den Bedürfnissen von LATAM bestmöglich gerecht zu werden, verlagert Lufthansa Technik die Betreuung zunehmend von Miami direkt nach Lateinamerika. Dabei stellt das Unternehmen gezielt lokale Mitarbeitende ein, die nicht nur fließend Spanisch oder Portugiesisch sprechen, sondern auch mit der jeweiligen Kultur vertraut sind.

„Unsere Mitarbeitenden vor Ort stehen in direktem Kontakt mit dem Kunden. Diese lokale Präsenz wird von LATAM sehr geschätzt und vermittelt eine klare Botschaft: Wir sind für sie da, direkt vor Ort“, sagte Heinrich Meister, Key Account für LATAM bei Lufthansa Technik. „Dies ist ein kleines, aber wirkungsvolles Beispiel dafür, wie wir unsere Beziehung kontinuierlich stärken und vertiefen.“

Über die LATAM AIRLINES Group:

Die LATAM AIRLINES Group S.A. und ihre Tochtergesellschaften sind die führende Airline-Gruppe Lateinamerikas. Sie ist in fünf Heimatmärkten der Region vertreten: Brasilien, Chile, Ecuador, Kolumbien und Peru. Hinzu kommen internationale Verbindungen innerhalb Lateinamerikas sowie nach Europa, Ozeanien, Afrika, in die Vereinigten Staaten und in die Karibik. Die Gruppe betreibt eine Flotte aus Flugzeugen der Typen Boeing 767, 777 und 787 sowie Airbus A321, A321neo, A320, A320neo und A319. LATAM Cargo Group, LATAM Cargo Colombia und LATAM Cargo Brazil sind die Frachtfluggesellschaften der LATAM-Gruppe. Neben dem Zugang zu den Frachträumen der Passagierflugzeuge der angebundenen Gesellschaften verfügen die Frachtgesellschaften über eine Flotte von 20 Frachtflugzeugen. Die Frachtgesellschaften sind im Streckennetz der LATAM-Gruppe sowie auf internationalen Strecken tätig, die ausschließlich dem Frachttransport dienen. Darüber hinaus bieten sie eine moderne Infrastruktur sowie eine

breite Auswahl an Dienstleistungen und Unterstützungsmöglichkeiten, um die Bedürfnisse ihrer Kunden zu erfüllen.

Über Lufthansa Technik:

Der Lufthansa Technik Konzern ist einer der weltweit führenden Anbieter flugzeugtechnischer Dienstleistungen. Mehr als 22.000 Beschäftigte sind für den international zertifizierten Instandhaltungs-, Herstellungs- und Entwicklungsbetrieb an dutzenden Standorten rund um den Globus tätig. Das Angebot von Lufthansa Technik umfasst das gesamte Service-Spektrum für Verkehrs-, VIP- und Special-Mission-Flugzeuge. Dazu gehören die Wartung, Reparatur, Überholung und Modifikation sowohl von ganzen Flugzeugen als auch von ihren Triebwerken, Komponenten und Fahrwerken, sowie die Herstellung von innovativen Kabinenprodukten und eine digitale Flottenbetreuung.