

Pressemeldung

22. Juli 2026

Farnborough International Airshow
Seite 1 von 2

Boeing und Lufthansa Technik unterzeichnen Vereinbarung für die Instandhaltung der neuen Schwerlasthubschrauber CH-47F Chinook der Bundeswehr

- **Vorbereitung umfassender Lagerhaltung und Ersatzteil-Logistik in ganz Deutschland**
- **CH-47F Block II soll erstes Hubschraubermodell im MRO-Portfolio von Lufthansa Technik werden**

Boeing und Lufthansa Technik Defense haben sich auf allgemeine Vertragsbedingungen für die Instandhaltung der neuen Schwerlasthubschrauber CH-47F Block II Chinook der Bundeswehr geeinigt. Die Vereinbarung wurde an diesem Mittwoch auf der Farnborough International Airshow unterzeichnet. Sie bildet die Grundlage für die künftige Instandhaltung der deutschen Chinook-Flotte und schafft gleichzeitig die Rahmenbedingungen für einen Hauptvertrag, über den Lufthansa Technik und Boeing den Aufbau eines flexiblen Netzwerks von Ersatzteillagern für die Versorgung der CH-47F-Einsatzstandorte regeln werden.

„Unsere heute unterzeichnete Vereinbarung mit Lufthansa Technik ist ein bedeutender Schritt für die geplante Indienststellung der deutschen CH-47F Block II Chinooks“, erklärte Torbjorn „Turbo“ Sjogren, Vice President & General Manager, Boeing Global Services – Government Services. „Wir führen die Luftfahrzeug- und Instandhaltungskompetenz von Boeing mit der Logistik- und MRO-Expertise von Lufthansa Technik zusammen und schaffen ein robustes lokales Wartungsprogramm, welches die maximale Verfügbarkeit von Deutschlands neuen Schwerlasthubschraubern sicherstellen wird.“

Lufthansa Technik bringt über ihre Tochtergesellschaft Lufthansa Technik Logistik Services jahrzehntelange Erfahrung in der zeitkritischen Ersatzteillogistik mit. Boeing und Lufthansa Technik verbinden diese Logistikexpertise mit dem Plattformwissen von Boeing. So stellen die Partner eine maßgeschneiderte Ersatzteilversorgung, den Transport und die Lagerhaltung für die Bundeswehr sicher. Zudem ist vorgesehen, dass Lufthansa Technik künftig auch die Versorgung mit Verbrauchs- und Betriebsstoffen (Consumables and Expendables, kurz: C&E) für die deutschen Chinooks übernimmt.

„Diese Vereinbarung ist ein bedeutender Meilenstein: Der Chinook wird damit das erste Hubschraubermodell im MRO-Portfolio von Lufthansa Technik“, sagte Michael von Puttkamer, Senior Vice President Special Aircraft & Defense bei Lufthansa Technik. „Mit unserer anpassungsfähigen Expertise in der Ersatzteillogistik leisten wir einen wesentlichen Beitrag zur hohen Einsatzbereitschaft. Diese ist für die souveräne deutsche Instandhaltung der in den USA beschafften Chinook-Flotte unerlässlich. Zentral dafür ist eine robuste Versorgungskette für die Ersatzteile. Mit unseren branchenführenden Logistikkonzepten sind wir zuversichtlich, ersatzteilbedingte Ausfallzeiten auf ein Minimum zu reduzieren.“

Boeing und Lufthansa Technik Defense bauen ihre Partnerschaft im Bereich der technischen Instandhaltung deutscher militärischer Ausrüstung aus: Bereits im Herbst 2025 haben Boeing und Lufthansa Technik Defense ein umfassendes Instandhaltungsprogramm für die P-8A Poseidon, die Seefernaufklärungs- und U-Boot-Jagdflugzeuge der Deutschen Marine, unterzeichnet. Dieses Programm umfasst technische Checks der Flotte, Unterstützung bei der Komponenteninstandhaltung und die Zustandsüberwachung von Triebwerken sowie umfangreiche Schulungen und Qualifizierungen. Die erfolgreiche Zusammenarbeit bei der P-8A Poseidon für das Marinefliegergeschwader 3 zeigt, wie beide Unternehmen gemeinsam zur technischen Verfügbarkeit und Einsatzbereitschaft der größten luftgestützten Waffensysteme Deutschlands beitragen.

Lufthansa Technik AG

Corporate Communications
Weg beim Jäger 193
22335 Hamburg, Germany
Telefon +49-40-5070-88555
Fax +49-40-5070-8534
press.pr@lht.dlh.de
lufthansa-technik.com

Sitz der Gesellschaft:

Lufthansa Technik AG, Hamburg

Registereintragung:

Amtsgericht Hamburg HRB 56865

Aufsichtsratsvorsitzende:

Grazia Vittadini

Vorstand:

Sören Stark (Vorsitzender)
Harald Gloy
Dr. Christian Leifeld
Dr. Janna Schumacher

Mehr über Lufthansa Technik:
lufthansa-technik.com/newsroom



22. Juli 2026

Farnborough International Airshow
Seite **2** von **2**

Über Boeing in Deutschland:

Boeing ist seit Jahrzehnten ein verlässlicher Partner der deutschen Luft- und Raumfahrt. An seinen Standorten in ganz Deutschland investiert das Unternehmen in ein wachsendes Portfolio an Forschungs-, Entwicklungs- und Technologieprojekten sowie Distributionsdienstleistungen. Dabei kooperiert Boeing eng mit deutschen Universitäten, Forschungseinrichtungen und der deutschen Zuliefererindustrie. Über 100 Partner und Zulieferer sind an allen zivilen Boeing Flugzeugen beteiligt. So sichert Boeing deutschlandweit mehr als 23.000 Arbeitsplätze. Darüber hinaus steht Boeing seit Jahrzehnten als bewährter Industriepartner an der Seite der Bundeswehr. Mit der P-8A Poseidon und dem CH-47F Block II Chinook stellt Boeing der Bundeswehr moderne Luftfahrtsysteme für unterschiedlichste Einsatzszenarien zur Verfügung. Wartung, Systemintegration und Ausbildung erfolgen in enger Zusammenarbeit mit der deutschen Luftfahrt- und Verteidigungsindustrie – für eine technologiegetriebene Wertschöpfung in Deutschland.

Über Lufthansa Technik Defense:

Seit 2023 unterstreicht die Lufthansa Technik AG mit ihrer Marke Lufthansa Technik Defense ihre strategische Entscheidung, sich stärker im Markt für die Instandhaltung und Modifikation von Militärflugzeugen zu engagieren. Sie umfasst alle Aktivitäten im Verteidigungsgeschäft für die Bundeswehr und ihre NATO-Partner. In diesem Rahmen ist das Unternehmen Teil der Industrie-Teams in verschiedenen aktuellen Modernisierungs- und Beschaffungsprogrammen für die Luft- und Seestreitkräfte, beispielsweise dem Persistent German Airborne Surveillance System (PEGASUS), dem Seefernaufklärer und U-Boot-Jäger P-8A Poseidon und dem Schwerlasthubschrauber CH-47 Chinook. Darüber hinaus hat Lufthansa Technik Defense eine Absichtserklärung mit Lockheed Martin, Rheinmetall und ESG über die technische Unterstützung der künftigen deutschen Flotte von F-35-Kampfflugzeugen unterzeichnet.

Über Lufthansa Technik:

Der Lufthansa Technik Konzern ist einer der weltweit führenden Anbieter flugzeugtechnischer Dienstleistungen. Mehr als 23.000 Beschäftigte sind für den international zertifizierten Instandhaltungs-, Herstellungs- und Entwicklungsbetrieb an dutzenden Standorten rund um den Globus tätig. Das Angebot von Lufthansa Technik umfasst das gesamte Service-Spektrum für Verkehrs-, VIP- und Special-Mission-Flugzeuge. Dazu gehören die Wartung, Reparatur, Überholung und Modifikation sowohl von ganzen Flugzeugen als auch von ihren Triebwerken, Komponenten und Fahrwerken, sowie die Herstellung von innovativen Kabinenprodukten und eine digitale Flottenbetreuung.

Pressekontakt Lufthansa Technik:

Dirk Steinbach
Leiter Unternehmenskommunikation
dirk.steinbach@lht.dlh.de

Pressekontakt Boeing:

Roger Gilles
Head of Communications Deutschland, Zentral- und Osteuropa
roger.gilles@boeing.com