



Pressemeldung

28. Oktober 2026

MRO Europe, Amsterdam
Seite 1 von 2

Pegasus Airlines stärkt Base-Maintenance-Partnerschaft mit Lufthansa Technik

- **Zwei Überholungslinien in Sofia unterstützen während der Wintersaison 2026/27 mindestens 23 Flugzeuge der Airbus-A320-Familie**
- **Wachsende Partnerschaft umfasst erstmals auch integrierte End-of-Lease-Projekte zusätzlich zum etablierten C-Check-Programm**

Pegasus Airlines, eine der am schnellsten wachsenden Low-Cost-Airlines Europas, baut ihre Base-Maintenance-Partnerschaft mit Lufthansa Technik weiter aus. Während der Wintersaison 2026/27 wird Lufthansa Technik Sofia Base-Maintenance-Leistungen für mindestens 23 Flugzeuge der Airbus-A320-Familie über zwei dedizierte Überholungslinien erbringen. Erstmals umfasst die Vereinbarung zudem zwei Flugzeugrückgaben (End-of-Lease Redeliveries), was den Ausbau der Zusammenarbeit zwischen beiden Unternehmen unterstreicht.

In der Wintersaison 2026/27 geht der 2024 geschlossene mehrjährigen Vertrag in sein drittes Jahr und spiegelt das kontinuierliche Wachstum einer Partnerschaft wider, die auf gegenseitigem Vertrauen und operativer Leistungsfähigkeit basiert. Neben dem etablierten C-Check-Programm umfasst das kommende Wartungsprogramm erstmals auch zwei Flugzeugrückgabeprojekte zur Unterstützung des Übergangs von Flugzeugen der Pegasus-Flotte an neue Betreiber nach Ablauf ihrer Leasingverträge. Die bislang getrennt von planmäßigen Wartungsereignissen durchgeführten Rückgabeprojekte wurden mit dem bestehenden C-Check-Programm kombiniert. Dies unterstützt den Flottenübergang von Pegasus Airlines und steigert gleichzeitig die operative Effizienz.

„Mit dem starken Wachstum unserer Flotte in den vergangenen Jahren sind auch die Anforderungen an unseren technischen Betrieb deutlich gestiegen. Lufthansa Technik hat dabei stets die Flexibilität, Qualität und Zuverlässigkeit bewiesen, die notwendig sind, um dieses Wachstum zu unterstützen. Die Erweiterung unserer Zusammenarbeit markiert einen weiteren Meilenstein in unserer Partnerschaft, indem sie routinemäßige C-Checks mit Flugzeugrückgabeprojekten verbindet und so sowohl unsere operativen als auch unsere flottenstrategischen Ziele unterstützt. Wir schätzen die enge Zusammenarbeit unserer Teams sehr und freuen uns darauf, diese erfolgreiche Partnerschaft fortzusetzen“, sagte Kristofer Kuzulidis, Senior Head of Contract and Service Procurement bei Pegasus Airlines.

„Das Wachstum von Pegasus Airlines spiegelt sich auch in unserer Zusammenarbeit wider“, sagte David Sturz, Corporate Sales Director bei Lufthansa Technik. „Was mit einzelnen Wartungsereignissen begann, hat sich zu einer langfristigen Partnerschaft entwickelt. Seit 2012 haben wir erfolgreich mehr als 100 Checks für Pegasus Airlines durchgeführt, und die kommende Wintersaison wird einen weiteren wichtigen Meilenstein unserer Zusammenarbeit markieren. Die Integration von End-of-Lease-Projekten in das Wartungsprogramm ist ein weiteres Zeichen des Vertrauens, das wir gemeinsam aufgebaut haben. Gleichzeitig zeigt sie unsere Fähigkeit, Wartungslösungen flexibel an die sich wandelnden betrieblichen Anforderungen unserer Kunden anzupassen.“

Pressekontakt:

Theja Treppke
Pressesprecherin
+49-40-5070-65442
theja.treppke@lht.dlh.de

Mehr über Lufthansa Technik:
lufthansa-technik.com/newsroom



Lufthansa Technik AG

Corporate Communications
Weg beim Jäger 193
22335 Hamburg, Germany
Telefon +49-40-5070-88555
Fax +49-40-5070-8534
press.pr@lht.dlh.de
lufthansa-technik.com

Sitz der Gesellschaft:

Lufthansa Technik AG, Hamburg

Registereintragung:

Amtsgericht Hamburg HRB 56865

Aufsichtsratsvorsitzende:

Grazia Vittadini

Vorstand:

Sören Stark (Vorsitzender)

Harald Gloy

Dr. Christian Leifeld

Dr. Janna Schumacher



28. Oktober 2026

MRO Europe, Amsterdam
Seite 2 von 2

Alle Leistungen im Rahmen der Vereinbarung werden ausschließlich bei Lufthansa Technik Sofia erbracht, einem der zentralen Base-Maintenance-Standorte von Lufthansa Technik für Schmalrumpfflugzeuge in Europa.

Von saisonalen Checks zu zwei dedizierten Überholungslinien

Die Zusammenarbeit zwischen Pegasus Airlines und Lufthansa Technik hat sich in den vergangenen Jahren kontinuierlich weiterentwickelt. Seit Beginn der Partnerschaft im Jahr 2012 hat Lufthansa Technik mehr als 100 Checks für Pegasus Airlines durchgeführt. Für die bevorstehende Wintersaison 2026/27 wird Lufthansa Technik Sofia mindestens 23 Überholungsereignisse über zwei dedizierte Linien hinweg durchführen. Dies spiegelt das anhaltende Flottenwachstum der Fluggesellschaft sowie den steigenden Instandhaltungsbedarf wider.

Über die von Lufthansa Technik Sofia erbrachten Base-Maintenance-Leistungen hinaus nutzt Pegasus Airlines derzeit Lösungen aus dem Lufthansa Technik Digital Tech Ops Ecosystem wie AVIATAR und AMOS, um die Flottenzuverlässigkeit, die Wartungsplanung und die operative Effizienz weiter zu steigern. In der Vergangenheit umfasste die Zusammenarbeit zudem weitere technische Dienstleistungen, darunter Fahrwerksservices.

Neben Lufthansa Technik Sofia, wo sämtliche Leistungen im Rahmen der Vereinbarung erbracht werden, umfasst das weltweite Base-Maintenance-Netzwerk von Lufthansa Technik bedeutende Standorte in Europa, Amerika und Asien. Gemeinsam bieten diese Standorte ein umfassendes Leistungsspektrum, das von C-, IL- und D-Checks für Kurz-, Mittel- und Langstreckenflugzeuge bis hin zu Modifikationen, Kabinenmodernisierungen und weiteren kundenspezifischen technischen Lösungen reicht.

Über Pegasus Airlines:

Pegasus Airlines wurde 1990 gegründet und zählt seit der Übernahme durch ESAS Holding im Jahr 2005 zu den führenden Low-Cost-Airlines Europas. Dabei verfolgt das Unternehmen die Überzeugung, dass jeder Mensch das Recht haben sollte zu fliegen. Pegasus verfügt über eine der weltweit jüngsten Flugzeugflotten und bedient ein Streckennetz mit 161 Zielen in 57 Ländern, darunter 39 nationale und 122 internationale Destinationen. Nach der Übernahme von Smartwings im Oktober 2026 umfasst die gemeinsame Flotte mehr als 175 Flugzeuge. Pegasus setzt weiterhin konsequent auf operative Exzellenz und Nachhaltigkeit. Das Unternehmen verfolgt ehrgeizige Klimaziele, darunter die Reduzierung seiner CO₂-Emissionen und das Ziel, bis 2050 Netto-Null-Emissionen zu erreichen. Pegasus Airlines ist Mitglied der International Air Transport Association (IATA) und erhält regelmäßig die IOSA-Zertifizierung (IATA Operational Safety Audit), die für höchste Standards in den Bereichen Flugsicherheit und Qualität im Luftverkehr steht. Im Jahr 2025 beförderte Pegasus mit 43,3 Millionen Passagieren so viele Gäste wie nie zuvor.

Weitere Informationen finden Sie unter flypgs.com sowie im Pegasus Airlines Sustainability Hub.

Über Lufthansa Technik:

Der Lufthansa Technik Konzern ist einer der weltweit führenden Anbieter flugzeugtechnischer Dienstleistungen. Rund 23.000 Beschäftigte sind für den international zertifizierten Instandhaltungs-, Herstellungs- und Entwicklungsbetrieb an dutzenden Standorten rund um den Globus tätig. Das Angebot von Lufthansa Technik umfasst das gesamte Service-Spektrum für Verkehrs-, VIP- und Special-Mission-Flugzeuge. Dazu gehören die Wartung, Reparatur, Überholung und Modifikation sowohl von ganzen Flugzeugen als auch von ihren Triebwerken, Komponenten und Fahrwerken, sowie die Herstellung von innovativen Kabinenprodukten und eine digitale Flottenbetreuung.